

THÔNG BÁO**Kết luận của Thứ trưởng Nguyễn Hồng Trường tại cuộc họp giao ban kiểm điểm tiến độ thực hiện dự án xây dựng cầu Pá Uôn - QL279**

Ngày 25/6/2009, tại Văn phòng Bộ GTVT, Thứ trưởng Nguyễn Hồng Trường đã chủ trì họp giao ban kiểm điểm tiến độ thực hiện dự án xây dựng cầu Pá Uôn QL279. Tham dự cuộc họp gồm có đại diện lãnh đạo và chuyên viên của các cơ quan, đơn vị: Văn phòng Ban chỉ đạo Nhà nước thủy điện Sơn La, Văn phòng Bộ GTVT, Vụ Tổ chức cán bộ, Vụ Kế hoạch đầu tư, Vụ Khoa học công nghệ, Cục Quản lý xây dựng và chất lượng CTGT, Ban QLDA 1, Tư vấn thiết kế - Tổng Công ty TVTK GTVT (TEDI), Tư vấn giám sát - Viện Khoa học công nghệ GTVT và các đơn vị thi công. Sau khi nghe Ban QLDA 1 và các đơn vị báo cáo về tiến độ thực hiện dự án, các khó khăn vướng mắc, các đề xuất và ý kiến của các cơ quan liên quan, Thứ trưởng kết luận như sau:

Trong tháng 6/2009, Ban QLDA 1 và các nhà thầu thi công, các đơn vị tham gia dự án đã có nhiều nỗ lực bám sát tiến độ thi công. Tiến độ chi tiết của từng hạng mục đã được lập phù hợp với thực tế thi công và tiến độ tổng thể, việc kiểm soát tiến độ cơ bản đạt yêu cầu. Tuy vậy, một số hạng mục xây dựng chưa đạt tiến độ theo kế hoạch tháng 6/2009, công tác an toàn lao động cần phải thực hiện triệt để hơn nữa.

Việc hoàn thành Dự án theo tiến độ đã được duyệt là yêu cầu bắt buộc để phù hợp với tiến độ chung của dự án Thủy điện Sơn La, đòi hỏi sự cố gắng và nỗ lực cao nhất của các đơn vị tham gia thực hiện. Vì vậy, Bộ GTVT yêu cầu các đơn vị tham gia dự án thực hiện các nội dung sau:

1. Về tiến độ thi công: Ban QLDA 1 tiếp tục chỉ đạo các nhà thầu xây lắp và Tư vấn bám sát tiến độ thi công chi tiết của từng gói thầu để kiểm soát tốt tiến độ. Những hạng mục khối lượng thi công chậm tiến độ của tháng 6/2009 thi công bù vào tháng 7/2009 để không ảnh hưởng đến tiến độ chung đã lập. Rà soát từng gói thầu về việc tập kết đủ vật tư dự trữ, thiết bị phục vụ thi công trong mùa mưa.

Kiểm tra phương án phòng chống bão lụt tại từng gói thầu, đảm bảo an toàn trong mùa mưa lũ và phương án thi công trong điều kiện có mưa lũ.

2. Thực hiện tốt công tác quản lý thi công xây dựng công trình về chất lượng, khối lượng, an toàn:

Giai đoạn tiếp theo của Dự án phải thi công trong điều kiện ngày càng khó khăn và phức tạp hơn, do đó yêu cầu cao hơn về việc kiểm soát chất lượng, tiến độ và an toàn; tuyệt đối không được chạy theo tiến độ mà xem nhẹ công tác quản lý chất lượng và an toàn công trình xây dựng.

Tăng cường công tác giám sát của chủ đầu tư, tư vấn thiết kế và tư vấn giám sát; Bố trí đủ nhân lực có năng lực và kinh nghiệm thi công, đặc biệt là đối với các hạng mục thi công đòi hỏi cao về kỹ thuật và an toàn. Chủ động xử lý những vấn đề phát sinh trong quá trình thực hiện dự án để kịp thời phục vụ thi công.

Tiếp tục thực hiện nghiêm túc các quy định về an toàn lao động, tuyệt đối không để xảy ra các vi phạm về an toàn lao động, an toàn trong sử dụng điện và phòng chống cháy nổ. Người lao động phải được tập huấn về quy trình công nghệ và an toàn lao động, chưa được tập huấn về an toàn lao động và trang bị bảo hộ lao động chưa đầy đủ không được thi công ở hiện trường.

3. Một số nội dung cụ thể:

- Sớm hoàn thiện tiêu chuẩn kỹ thuật, công nghệ thi công các hạng mục còn lại, đặc biệt là đối với khối K₀ và các khối dầm tiếp theo để trình duyệt phục vụ thi công kịp thời.

- Thực hiện đầy đủ công tác quan trắc kiểm soát dao động và vị trí các hạng mục công trình đảm bảo trong giới hạn cho phép, đặc biệt là giai đoạn đúc dầm và hợp long các nhịp. Điều hành tiến độ đúc các khối dầm để thời gian chờ hợp long ngắn nhất và đối xứng trong một nhịp dầm.

- Xác định đúng nguyên nhân gây ra các vết nứt bề mặt bê tông thân trụ T6 để có biện pháp xử lý đảm bảo chất lượng công trình và không để phát sinh trong giai đoạn thi công tiếp theo.

- Yêu cầu đảm bảo an toàn tuyệt đối trong quá trình lao lắp dầm L=39m tại các nhịp cầu dẫn, bố trí nhân lực có đủ năng lực và kinh nghiệm để thực hiện. Tổng Công ty XD Thăng Long đẩy nhanh tiến độ thi công trụ T6 bù lại phần chậm tiến độ để phù hợp với tiến độ chung.

- Ban QLDA 1 làm việc với Sở GTVT Sơn La về hoạt động đảm bảo vận tải của bến phà Pá Uôn phục vụ thi công trong mọi tình huống, giải quyết kịp thời các yêu cầu về hoạt động của bến phà.

- Ban QLDA 1 tổng hợp đề xuất của các nhà thầu về đơn giá, các công tác hỗ trợ hoặc phát sinh khi thi công trên cao, trong điều kiện đặc thù của Dự án để báo cáo Bộ (qua Cục Quản lý XD và CL CTGT) xem xét giải quyết.

Thừa lệnh Bộ trưởng Bộ GTVT, Văn phòng Bộ thông báo để các cơ quan, đơn vị liên quan triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Thứ trưởng (để b/c);
- Các đơn vị dự họp;
- Lưu VT, TH.

**TL. BỘ TRƯỞNG
CHÁNH VĂN PHÒNG**

(Đã ký)

Nguyễn Văn Công